EL PROYECTO

Pieza a pieza

→ Todo aero

A veces resulta incomprensible que empleemos tanto dinero en ruedas o cascos para ganar segundos y cuando lo tenemos todo, "plantamos" dos voluminosos botes redondos en mitad del cuadro. Para nuestra bici ideal hemos elegido dos bidones Elite Crono CX, de medio litro de capacidad cada uno. Unidos mejoran el flujo del aire en un punto tan crítico como este, continuamente comprometido por el movimiento de las piernas.

→ Combinaciones

El grupo a elegir estaba claro: Shimano Di2 con el nuevo distibuidor de cables E-Tube de 5 tomas. Su acceso es sumamente sencillo y permite conectar o desconectar las extensiones en segundos.

SHIMANO

→ Magura

No entendemos como marcas que invierten un importante presupuesto en desarrollar un cuadro aerodinámico, luego fallan en algo tan vital como la frenada, montando un freno oculto cuyo rendimiento en ocasiones no debería de pasar ni los controles de seguridad. Magura aporta una solución tan tradicional como innovadora, que acaba con todos los problemas derivados de los complejos enrutados internos.El R8TT es un imponente freno hidráulico preparado para detener la bici en un segundo y sin plantear ni solo problema de fiabilidad en toda la vida, gracias al uso de aceite mineral.

36

Las mejores

Aunque sean unas ruedas para una minoría muy elitista, estas Lightweight Fernweg representan todo lo que hemos buscado en nuestra Cannibale, unas ruedas que destaquen en todo. Son superiores a practicamente todas las ruedas del mercado en cualquier aspecto a valorar. Su precio es obsceno, pero queríamos que este proyecto representara el camino hacia el que creemos deben dirigirse los fabricantes de bicis específicas de triatlón: al de la aerodinámica sinsperder versatilidad y al de la innovación útil con prestaciones prácticas para cualquier condición de uso.

document875002821035882877.indd 102